

Einbau einer Winde / V6 TDI

Beitrag von „Darragh“ vom 28. Januar 2013 um 22:14

Hallo zusammen

Nachdem nun die Grundkonstruktion fertiggestellt ist, geht es an die Feinheiten....

Um eine optimale Bedienung zu gewährleisten, sollten an der Winde zunächst noch ein paar Änderungen vorgenommen werden.

- Zunächst einmal der **Relaiskasten**, welcher sich über der Trommel befindet soll einen wartungsfreundlicheren Platz im Motorraum finden. Hierzu ist es nötig, diesen von der Winde zu demontieren. Da der Kasten aber auch gleichzeitig als Abstandhalter der Getriebe- und Motoreinheit dient, werden dort Abstandrohre, welche mit einer 8mm Gewindestange fixiert werden montiert.[HR][HR]
- Der **Schalter** zur Aktivierung der Winde soll in die Fahrgastzelle verlegt werden. (erfolgt später)[HR][HR]
- Der **Stecker** zur Aufnahme der Kabelfernbedienung soll im Bereich des Kühlergrilles seinen neuen Platz finden. (erfolgt später)[HR][HR]
- Der **Hebel zum Auskuppeln** sollte von vorne, ohne jedesmal das VW-Emblem demontieren zu müssen zugänglich sein. Hierzu habe ich das Getriebe der Winde ausgebaut, den Deckel um 90° gedreht, den Kupplungshebel verlängert, eine Öffnung in die Grundhalterung gebohrt und alles wieder zusammengebaut. Eine Führung des verlängerten Hebels ist dann der nächste Arbeitsschritt.

PS: Danke an Chris für die Anregung... 🙌

Hier einige Bilder zum jetzigen Bauabschnitt: