

# R5 Probleme gehen los -> unrunder Lauf nach dem Start, Dröhnen ab 160km/h...Hilfe

Beitrag von „alevuz“ vom 27. Januar 2013 um 09:50

Zitat von Snowman24

die AGR meines R5TDI war das erste nach dem Kauf, welches ich verschlossen habe.  
Der Eintrag im Fehlerspeicher, sowie eine gelbe Abgaskontrollleuchte kam nie.  
Alles klar?

Hallo,

Aber ein halbwegs Versierter mit VCDS oder einem anderen Tool wird dir die AGR Rate im Stg. dahingehend verschieben dass die Fehlermeldung wenn überhaupt dann nur mehr ganz selten erscheint auch wenn es ZU ist ! ( **Darf ich sowas hier einfach schreiben ??** )

Das stimmt schon!

Das eigentliche Problem in Kombination mit einem Chiptuning wird dadurch leider (meiner Ansicht) nach nur verschlimmert.....es sind schon verdächtig viele 174 iger mit Chip bei euch in DE hochgegangen wobei wie ich immer behauptete dass auf der BAB dieser Motor von Haus aus mit seinem 174 PS schon am oberen Limit läuft weil gerade "langsam" sind die meisten dann doch nicht unterwegs (natürlich auch die T5 Fraktion.....).....

Ich vermute jetzt mal wenn es so einfach möglich gewesen wäre dem R50 so an die 400 PS zu verpassen dann hätte man dies schon gemacht da VW immer mal gern für einige Zeit zu den "Besten" gehören will.....

Ich glaube mich zu erinnern dass der V10 auf internen Prüfungen in der jetzigen 313 PS Konfiguration schon mal an die 400 PS und ~1000 NM abgeleistet hat.....wie haltbar sowas war - vermutlich zu kurz.....

Ist ja auch egal.....

SG

Alevuz