

R5 startet unrund, gar nicht, rußt stark dreht nur bis 1200 rpm

Beitrag von „Gorilla“ vom 26. Januar 2013 um 16:39

Hallo Touareg1974,

also ich habe die von BERU genommen, einfach nur so...

Ich weiß nicht wo Du deine herhollen willst, ob online oder offline. Aber offline kann ich die Firma Werthenbach empfehlen. Falls du einen Menschen mit VW Ausweis kennst, dann nimm den mal mit...🤔

:D(geht um den Preis....mehr verrate ich nicht.... 😊)

Kannst natürlich auch welche von Bosch und oder NGK nehmen, denke mal die nehmen sich alle nichts.

Genau wenn der Ansaugkrümmer ab ist, kommt man locker an alle Glühkerzen dran- Und ne längere 10er Nuss reicht vollkommen aus.

Bei dem Ansaugkrümmer benötigt man bei manchen Schrauben ein Gelenk.

Wenn du merkst, dass die Dichtnugen des Ansaugkrümmers nicht mehr richtig dicht halten, dann neue einsetzen.

Ansonsten 15 N Drehmoment einhalten bei den Glühkerzen und ich glaub 20 oder 25 Nm beim Anziehen des Ansaugkrümmers...

Sonst is das ne Arbeit die sogar Spaß macht, geht alles recht fix und man sieht schnell den Erfolg der Arbeit.

Zuzweit gehts natürlich schneller...und eine weitere helfende (haltende) Hand is auch noch gut...👍