

R5 startet unrund, gar nicht, rußt stark dreht nur bis 1200 rpm

Beitrag von „Touareg1974“ vom 26. Januar 2013 um 15:33

Servus Gorilla,

hab die Tage das Gleiche vor -- Glühkerzenwechsel am R5. Welche Glühkerzen hast Du verwendet und warum? Gibt ja die verschiedensten Hersteller, welche sind die brauchbarsten für den R5? Gibt es sonst noch irgendwas, was man beim Wechsel speziell am R5 beachten sollte? Ich denke mal wenn der Ansaugkrümmer ab ist, kommt man recht gut ran - oder? Für die Glühkerzen ne 10er Langnuss? Danke und Gruß...