

R5 startet unrund, gar nicht, rußt stark dreht nur bis 1200 rpm

Beitrag von „Gorilla“ vom 26. Januar 2013 um 14:24

Hallo an alle,

so eben die Glühkerzen bei unserem R5 gewechselt. Es war wie mit den Bremsen eigentlich ein einfaches Spiel....Gott sei Dank....:D

Das Ansaugrohr war aber sowas von zugerußt. Denke mal das werde ich immer wieder mal ausbauen und reinigen. Das Ansaugrohr und der Ansaugkrümmer hatten auf den ersten 8 cm eine ca. 1-1,5 cm dicke Rußschicht drauf, es war unglaublich klebrig an manchen Stellen und ging sehr schwer ab.

Das Säubern hat bestimmt ne Stunde gedauert!!!

Nach dem Zusammenbauen Motor gestartet... alles lief sauber...👍

Vom Gefühl her denke ich dass der Motor jetzt viel kräftiger im Bereich von 1000 -2000 rpm arbeitet. Hoffe das ist keine Einbildung...

Morgen früh werde ich die Kiste dann nach der kalten Nacht ohne STH starten, dann berichte ich nochmal...hoffentlich nur positives 😊

Danke nochmal an alle für die schnellen und hilfreichen Antworten!!!!

Vorallem an kluuug!!!