

starker weisser (blauer) Rauch

Beitrag von „alevuz“ vom 25. Januar 2013 um 14:44

Hallo,

Also wenn du wirklich soweit bergab fährst und lange im Schubetrieb bist und dazu der Motor noch kalt ist, habe ich sowas schon beobachtet.....speziell bei älteren Franzosen Dieseln.....

So lange er nicht übermäßig Öl säuft, (was immer wieder mal vorkommt --> rasant eingefahren oder Kolbenringe durch) würde ich mir nicht zu große Gedanken machen.

Evt. mal das AGR und eure "netten" Saugrohrklappen überprüfen, vielleicht rauscht da bei der ersten Gasannahme wirklich etwas Öl durch und verbrennt?

Auch wäre eine leicht ölende(zur Abgasseite undichte) Turboladerwelle denkbar.....dieses bisschen Öl kann dann schon recht "schnell" verrauchen wenn die Abgastemp. schlagartig um eine hundert Grad steigt...

Ölabscheider detto.....

Auch die Injektoren und ihre Schaltzeiten mal checken..... nicht das einer "pinkelt".....einen defekten wirst du im normalen Betrieb nicht merken bis er dir den Kolbenboden durchbrennt.....

Leider kommen diese Injektorenprobleme in der letzten Zeit auch bei CR Motoren des öfteren vor.....

Gut man kann jetzt alles andere auch überprüfen: z.B.: LMM "alt" und er verbrennt zu Beginn zu fett - VTG Gestänge fest - hat sowas der 3.0 er überhaupt?? Ladedruckregelung träge..... ein Sensor meldet "Blödsinn".....Düsen spitzen verkockt, Diesel und/oder Lufi dicht ?

Ob das ganze Kondenswasser was sicher irgendwo in der Badewanne (Endtopf) sich befindet so schlagartig verdampft ? Kann ich mir ehrlich nicht ganz vorstellen.....

Wasser im Diesel wird normalerweise überwacht.....zumindest bei meinem!

Schöne Grüße

Alevuz