



# Lichtmaschine - defektes Lager

Beitrag von „fischerman“ vom 24. Januar 2013 um 22:53


Hallo 

Nach dem Kaltstart trat seit einigen Wochen eine immer lauter werdende Vibration auf. Also Motorhaube auf, Ohr drüber, Hand aufgelegt, nicht zu orten das Geräusch, Deckel zu und ab in die Werkstatt, da das grrr... grrrr..... grrr... Geräusch schon den Motor übertrumpfte. Es wird wohl ein vibrirendes Anbauteil aus Kunststoff sein, so dachte ich. Auto auf die Bühnen, alles fest. Fehlersuche: kommt es von hier oder von da?? 

Große Steckschlüsselverlängerung ans Ohr und Motor abgehört. Geräusch kommt von der Lichtmaschine. Also den Riemen runter, gestartet und siehe da, Geräusch ist weg. An der LiMa gewackelt und ein großes Spiel im Lager festgestellt.

Neue Lima und Riemenscheibe bestellt und einbauen lassen.

950,-€ an den Freundlichen überwiesen und nun ist wieder Ruhe.

Warum muss der 3.0 TDI (7L) auch eine wassergekühlte LiMa verbaut haben  .

Hoffentlich hält eure LiMa länger als 100TKM.

MfG

Sven