

Einbau einer Winde / V6 TDI

Beitrag von „alevuz“ vom 24. Januar 2013 um 17:31

Zitat von Darragh

ca. 150KG an Zuladung verlohren gegangen. Die Winde dann nochmals 50KG 🙄

Über deine Konstruktion brauchst du dir, so glaube ich keine Gedanken machen, die sieht sehr rubust aus. 😊👍

Ich habe auch erst überlegt, das Kunststoffseil noch zu ordern, aber das habe ich dann aus Kostengründen sein gelassen.

Für solch ein Seil werden mal gerne 300€ abgerufen....

Wegen den Luftleitblechen habe ich mir bislang keine Gedanken gemacht. Gibt es da etwas zu beachten?

Gibt es Bilder dazu?

Hallo,

Ja das Gewicht ist schon heftig, viele Tregs sind wohl echt ein wenig überladen, mein Kleiner wiegt jetzt echt leer , zwar vollgetankt und ohne Fahrer : 2,9 to 🙄

Die Reifen vorne frisst er wie andere Chips.....

Ich glaube auch bevor mein Teil kaputt geht, reiße ich mir davor den Schlossträger vom Auto.....

Dynamee Seil: Ich habe mal nachgesehen.....bin dann für 25 Meter 8to ?? so bei 160 Euro exkl. Steuer ?? gelandet.....

Es rostet halt auch nicht.....

Die Luftleitbleche welche ja aus Plastik sind gehen beim 10er irgendwie ganz runter, wenn du jedoch zu den Enden hin kein Blech hast könnte es ohne Modifikation funktionieren.....

Bilder dazu habe ich leider keine.....

Hast dir schon so einen Nato Trennschalter (1000 A) besorgt gibt es bei ebay.....

Wollte damit vermeiden das der Winden Motor doch irgendwann Strom zieht..... bin da etwas vorsichtig.

Schönen Abend und Gutes Gelingen

Alevuz