

# R5 Probleme gehen los -> unrunder Lauf nach dem Start, Dröhnen ab 160km/h...Hilfe

Beitrag von „Snowman24“ vom 23. Januar 2013 um 16:07

Hallo,

ich möchte darauf jetzt bitte nicht noch weiter eingehen.

Es war lediglich eine "grundlegende Feststellung", wie "TOURI\_R5\_TDI" hier "behandelt" wurde.

Aber egal - es sollte nur als kleiner Hinweis gedacht sein.

Sicher gebe ich Dir recht, dass das "überzüchten" des R5TDI auch mit Schuld war, warum es zum Schaden kam.

Dennoch ist in meinem Fall das PD-Element geplatzt - das war sehr deutlich zu sehen.

Nebenbei hatte es sich auch sehr tief in den Zylinderkopf eingearbeitet.

Warum es dann im Endeffekt geplatzt ist, darüber kann man jetzt nur spekulieren.

TÜV-Eintrag? - Sehr wohl! Die Leistungssteigerung als solches selbst war eingetragen! In wie weit und was diese beinhaltet - weiß ich nicht, was dem TÜV da wirklich alles übermittelt wurde.

Das ganze Thema ist schon fast 3 Jahre her und der Wagen fuhr oder fährt sogar noch (ich weiß es nicht), in Weißrußland (der Käufer hatte mir berichtet, dass sie einen neuen Kolben einsetzen und den Kopf tauschen).

Fühl Dich bitte nicht "auf den Schlips getreten", aber meiner Meinung nach sollte man ab und zu trennen, was man selbst von irgendwelchen Tuningmaßnahmen und der eventuellen dadurch erschlischenden BE hält - und einfach nur versuchen zu helfen - was Du ja dann anschließend noch sehr wohl getan hast.

Thema abgeschlossen?

Grüße nach Österreich

Marcus

P.S. Dumme Frage, da ich am vergangenen Wochenende in Österreich war - weißt Du, warum in ganz Österreich nur ca. 20 LPG-Tankstellen verfügbar sind? Bei Kufstein zumindest, ist weit und breit keine! 😞