

R5 Probleme gehen los -> unrunder Lauf nach dem Start, Dröhnen ab 160km/h...Hilfe

Beitrag von „alevuz“ vom 23. Januar 2013 um 15:45

Hallo,

Also ganz kapier das hier jetzt nicht:

1. War oder ist "TOURI_R5_TDI" schon ein spezieller Fall ! Ehrlich war meiner Ansicht nach keine seine Antworten und Ausreden !

2. Hatte ich auch mal geschrieben das mir das als Österreicher sowieso wurscht ist ! Jedoch kann man jemanden wohl darauf hinweisen bevor er doof beim TÜV steht oder in einer Polizeikontrolle den Wagen dann irgendwo vorführen muss, da kennt Eure Polizei wenig Spaß --
> siehe die nicht rechtmäßigen Beschlagnahmungen von Motorrädern wegen Geschwindigkeitsüberschreitungen am Sudelfeld in Oberbayern !

3. Sorry das dir keiner **vor** deinem Motorschaden gesagt hat das die Kombination aus Chip, AGR verschließen und dem 174 PS R5 TDI fast sicher genau zu deinem Schadensbild führt ! Warum du ein Loch im Kolbenboden hattest, darüber kannst du dir mal Gedanken in Verbindung mit der Einspritzmenge, O2 Gehalt der angesaugten Luft, den Blödsinn (durch veränderte Kennlinien) welchem der Chip vorgaukelt, durch das AGR normalerweise zugeführte Abgas und der daraus resultierenden Verbrennungstemperatur sowie noch einigen anderen Parameter Gedanken machen ! Das PDE war es mit großer Sicherheit mal nicht auch wenn dir das jeder klar machen will !

Das alles dürfte auch ohne TÜV Abnahme geschehen sein!

Und im Allgemeinen soll jeder die Wahrheit abkönnen.

SG
Alevuz