

# R5 Probleme gehen los -> unrunder Lauf nach dem Start, Dröhnen ab 160km/h...Hilfe

Beitrag von „Snowman24“ vom 23. Januar 2013 um 11:51

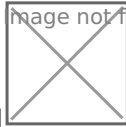
Hallo,

das bezog sich auf diesen Teil des Threads:

Zitat

AW: R5 Probleme gehen los -> unrunder Lauf nach dem Start, Dröhnen ab

160km/h...Hilfe [INDENT]




Zitat von **TOURI\_R5\_TDI**

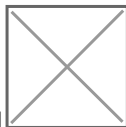
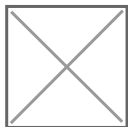
..dafür aber Unterdruckschlauch vom Agr abgezogen und dicht gemacht, sodass der Dicke nur Frischluft erhält

Hallo,

**Somit verlierst du in DE die ABE, und wirst hier und in anderen Foren wohl kaum weitere verwertbare Antworten bekommen.**

Wenn du in oben beschriebener Situation keine Warnmeldung vom Motor bekommst wie zb. "Abgas Werkstatt" will ich dir das auch nicht glauben 😞

Wenn du eh ein VCDS hast musst du dich halt mal schlau machen welche Messwertblöcke du auslesen sollst um an weitere Infos zu kommen oder einen Autoscan irgendwo öffentlich machen - aber mit dem AGR Fehler werden sich die Spezialisten ( z.B.: bei den Dieselschraubern oder ähnlichen, aber da musst du erst mal einen Account bekommen ) wiederum weigern.



Zitat von **TOURI\_R5\_TDI**

Nach heutigem Auslesen habe ich den Fehler Verbrennungsaussetzer Zylinder 3 gefunden und gelöscht...

Wiederum sehr "schlau".....

Schöne Grüße

Alevuz[/INDENT]

Alles anzeigen

Ich denke, wir sind hier alle in diesem Forum, um Informationen auszutauschen und um Hilfe zu bekommen oder um Hilfe bzw. Unterstützungen zu geben, wenn jemand ein Problem hat.

Wenn einer an seinem T. schon herumgebastelt hat "Thema AGR", dann ist das doch seine Sache, ob er mit den Folgen der erloschenen BE zu kämpfen hat, oder nicht.

Er hat sich an das Forum gewandt, da er Hilfe wegen eines anderen Problems gesucht hatte und bekommt dann diese Antwort: **Somit verlierst du in DE die ABE, und wirst hier und in anderen Foren wohl kaum weitere verwertbare Antworten bekommen.**

Ist das nun fair oder nicht?

`Grüße

Marcus