

R5 startet unrund, gar nicht, rußt stark dreht nur bis 1200 rpm

Beitrag von „kluuug“ vom 21. Januar 2013 um 22:50

Hallo,

ich kann dir nur aus eigener Erfahrung mitteilen das wenn er nach dem Starten unrund läuft und Raucht sind es meist die Glühkerzen.

Zum zweiten Problem hatte ich auch ist es die Abstellklappe am AGR-Ventil die mit einer Unterdruckdose betätigt wird.

Da dort Abgas von der Rückführung einströmt und mit dem Öldampf der Kurbelgehäuseentlüftung sich vermischt entsteht eine Art Ölpampe, die dann die Abstellklappe beim Abstellen des Motors in Stellung zu verklemmt.

Und deswegen kann man Vollgas geben und der Motor kommt nicht über 1500/min. geht man hin und öffnet die Klappe von Hand läuft er wieder bis zum Nächsten mal.

Habe bei mir das AGR-Ventil getauscht und mußte sehen das die Ölpampe auch im Ansaugkrümmer war, ausgebaut und gereinigt mit Hochdruckreiniger ging super.

Seitdem kein Problem mehr.

Hoffe konnte dir weiter helfen.

Mfg

Dietmar