

# Schneeeigenschaften Touareg

Beitrag von „coala“ vom 20. Januar 2013 um 22:20

## [Zitat von SOA](#)

Die Sperren sind vollautomatisch geregelt und das in High und Low. Das manuelle zuschalten befriedigt nur den Spieltrieb ;-).

Servus,

das ist natürlich insofern richtig, als dass automatisch gesperrt wird, wenn ein entsprechend Drehzahlunterschied auftritt. Dann aber liegt bereits Schlupf an den Rädern vor - mit den bekannten Nachteilen. Weitaus Sinnvoller ist es, in entsprechenden Situationen manuell zu 100% zu sperren, um dem zuvor zu kommen. Die entsprechende, manuelle Wahlmöglichkeit ist mithin nicht nur Show, sondern, wenn man damit umzugehen vermag, höchst sinnvoll einzusetzen 😊

Zu den insgesamt betrachtet, vorsichtig als zumindest eigenartig zu lesenden Ausführungen von Alevuz bezüglich Geländereduktion und Schnee enthalte ich mich besser eines Kommentars, als jemand, der das Gaspedal mit Gefühl zu bedienen vermag und weiß, dass auch die Eingriffe der Antischlupfregelung in der Untersetzungsstufe auf wesentlich geringere Drehzahldifferenzen gesetzt werden. Meine "Erfahrungen" beim Anfahren und geringen Geschwindigkeiten auf Schnee und Eis sind da nämlich gänzlich konträr - und dies nicht nur speziell den Touareg betreffend.

Grüße  
Robert