

Schneeeigenschaften Touareg

Beitrag von „alevuz“ vom 20. Januar 2013 um 21:01

Zitat

gleichzeitig meinen Touareg mit dem allroad 4B (2.5TDI mit Handschaltung + Low Range) zu vergleichen.

Hallo,

Hast du jetzt beide Fahrzeuge gleichzeitig gefahren - oder nur die Vergangenheit hochgeholt?

Meine Erfahrungen mit dem Teil:

Die Kiste ist einfach zu schwer, die Reifen dazu (für Tiefschnee) noch meistens zu breit, der Luftdruck zu hoch (ebenfalls für SCHNEE !) in deinem Fall werden die Reifen sicher nicht oft richtig Grund erreicht haben !

Ob die Gewichtsverteilung zwischen VA/HA auch eine Auswirkung auf das Einsacken der HA und des dadurch geringeren "Anschiebens" von hinten hat und zu erwähnen ist....ich glaube schon....

Dazu schaltet die Automatik zu früh runter und leitet damit wieder zuviel Kraft auf die Räder, das ESP greift ein - und bald ist es aus mit dem Vortrieb.....ohne ESP drehen sie ohne Grip durch und wiederum kommt man zum Stehen..... die gleiche Aktion hast auch im Sand.....schon mal mit einem Toyota LC J7 mit 4.2 lt Saugdiesel im Sand herumgefahren..... so niedrige Drehzahlen und soviel Ruß hast du noch nicht gesehen aber das Teil kommt aus dem Haufen wieder raus...unglaublich....

Low Range im Schnee ist noch der größere Blödsinn.....

Auch verwende ich bei einem Allradfzg. eher Reifen die GUTE Bremswirkung auf Schnee haben wie die ober/über Traktionsreifen , nach oben bin ich fast immer noch weiter gekommen wie alle anderen, ebenfalls ohne Ketten..... mit den 2.9 to runter wird es dann schon noch mal interessanter, mit dem Golf habe ich noch nie Ketten aufgezogen obwohl ich IMMER welche mit habe (im Winter) da habe ich bei Treg schon lange 2 Stück aufgezogen..... (altes Tiroler Sprichwort: Alles über 2 to sind furchtbar zum Bergabfahren.....wenn dir das Teil losrennt....dann gute Nacht! Da hast du fast null Chance den Touareg noch mal einzufangen....)

Das Geschriebene kann sich auch die "**Ich hab ja einen Quattro**" eingeschworene Fraktion hinter die Ohren schreiben.... ein geregelter Allrad bring runter gar nichts !
Der Reifen bring einen Großteil der Kraft auf die Strasse , wenn diese Kraft abreißt ist es aus - ganz einfach oder?

Mein Golf kommt auch fast gleich weit im Schnee davon bin ich jetzt schon überzeugt obwohl ich es noch nie ausprobiert habe.....der Treg ist bei Matsch auf der BAB aber dann auch **viel souveräner**.....ganz klar - ohne Augenzwinkern !

Schönen Abend
Schneevuz