

R5 startet unrund, gar nicht, rußt stark dreht nur bis 1200 rpm

Beitrag von „Gorilla“ vom 20. Januar 2013 um 13:04

Hallo nochmal,

also jetzt wieder ein update.

habe ihn eben gestartet und er sprang sofort an, danach habe ich langsam gas geben bis 1500 rpm und anschließend dirchgetreten vielleicht 3-4 sek. Er drehte normal hoch danach...

bin jetzt ca. 4 km mit gefahren und es scheint alles gut zu sein.... Zieht genau so wie immer auch. kein ruckeln kein gar nichts mehr....was kann das denn sein...

Also Glühkerzen oder Saugrohrklappe würde ich in die enge Auswahl nehmen, oder?!?

Grüße