

Anschlagpuffer - kleine Ursache, grosse Wirkung

Beitrag von „balgenbruder“ vom 20. Januar 2013 um 13:00

Ich habe auch die elektrische Klappe. Nimm doch einfach einen Filzgleiter selbstklebend und klebe ihn auf das runde Plastik das auf der Karosserie ist und teste ob Ruhe ist.

So hab ich es erst mal gemacht. Sind denn deine beiden Puffer gleich lang eingestellt?

Vermutlich muss man mit einem Schluessel den Schaft des Puffers kontern, tippe mal auf einen 13er Schluessel und dann kann man mit dem 19er Schluessel die grosse Kontermutter loesen.

Ich mach mir da wenig Sorgen wg. Vorraststellung etc. Es handelt sich offensichtlich nur um ein paar Millimeter die da fehlen.

Also nach meiner Meinung einfach die Puffer ein paar Millimeter laenger einstellen und testen ob Ruhe ist.

Schliesslich ist ja nicht die komplette Heckklappe falsch eingestellt.