

R5 startet unrund, gar nicht, rußt stark dreht nur bis 1200 rpm

Beitrag von „Peter_S“ vom 20. Januar 2013 um 12:45

Ich hab ja auch den R5 in meinem T5.... Hier gab es, glaube ich, auch immer mal Probleme mit dem Turbo, und auch mit dem Abgaskrümmen. Beides führte, wenn ich mich recht entsinne, zu Leistungsverlust.

Unvollständige Verbrennung rührt zumeist von zu wenig Luft her, und für den Lufthaushalt ist ja der Turbo auch verantwortlich, zumindest bei etwas höheren Drehzahlen.

Alles natürlich nur eine Vermutung, Ferndiagnosen sind immer schwierig...

Viel Glück!

Peter