

R5 startet unrund, gar nicht, rußt stark dreht nur bis 1200 rpm

Beitrag von „Gorilla“ vom 20. Januar 2013 um 12:36

Hallo,

danke für deine Antwort.

Also ich wollte sowieso demnächste alle Glühkerzen wechseln...kostet ja nicht die Welt. und 120.000 km haben Sie ja auch schon gehalten.

Wo genau liegt die Saugrohrklappe?!?

Also neuen Luftfilter muss er vor 2.000 km bekommen habe...

Sollte ich mit der Kiste überhaupt fahren, also zur Werkstatt paar km oder eher gar nicht mehr?!?

Grüße