

R5 startet unrund, gar nicht, rußt stark dreht nur bis 1200 rpm

Beitrag von „alevuz“ vom 20. Januar 2013 um 12:31

...wollte damit nur sagen das es Leute gibt, die dass letzte mal im August getankt haben und jetzt Probleme genau damit bekommen....

Der getankte Diesel von dir ist winter fit, etwa bis -18 Grad !

Ich würde eher in Richtung eines Sensor oder auch defekten Glühkerzen suchen, wobei bei deinem Motor noch keine Glühkerzen Überwachung verbaut ist (glaube ich jetzt mal) somit musst du sie durchmessen, das geht aber recht gut mit einem entsprechenden Gerät und an der Steckverbindung zum Kabelbaum der Glühkerzen (so zumindest beim 10 er)

Die blöde Saugrohrklappe nicht aus den Augen lassen weil er so rußt (Zeichen für ZUWENIG Luft !!!) und weil er nicht richtig hochdreht (keinen Ladedruck aufbau-t-(en kann)..... kannst ja mal ein wenig drauf klopfen (vorsichtig !!)

Auch wenn nur eine Glühkerze kaputt sein sollte reicht das schon aus um fürchterlichen Krawall zu machen, einen 4 Zylinder bekommst du dabei normalerweise gar nicht mehr gestartet.....da "reißt" der 5 er schon noch mal durch, wenn die Reihenfolge der Fehlzündungen nicht gerade 0-0-1-1-1 sein sollte.....

SG
Alevuz