

R5 startet unrund, gar nicht, rußt stark dreht nur bis 1200 rpm

Beitrag von „alevuz“ vom 20. Januar 2013 um 12:13

Hallo,

Hast du sicher Winterdiesel im Tank ?

Wenn ja dann würde ich die Fehler auslesen lassen weil vom defekten Temp. Sensor vom Kühlmittel, Diesel, Luft, Öltemp. einem defekten LLM (OK - da müsste er in den Notlauf) defekten Nockenwellensensor, fast defektem Kurbelwellensensor !!!! Wasser (in diesem Fall gefroren) im Dieselfilter !!!! bis Glühkerzen weiter bis Kraftstoffpumpen, Tandempumpe, !!! Undichte!!! PDE, Hydros, Nockenwelle, Drosselklappen, VTG Verstellung, Luftfiltervereisung (ja !! hatten wir jetzt auch mal) und einen Motorschaden kann das jetzt alles sein wobei die Wahrscheinlichkeit dazu nach hinten hin abnimmt, sofern er vorher normal gelaufen ist.....

Sorry für die kalte Dusche aber ohne Fehlerprotokoll fällt mir nur das alles dazu ein.....

SG

Alevuz