

R5 Probleme gehen los -> unrunder Lauf nach dem Start, Dröhnen ab 160km/h...Hilfe

Beitrag von „alevuz“ vom 19. Januar 2013 um 16:47

Hallo,

Die Kompression zu messen ist NICHT erforderlich wenn nicht der betroffene Zylinder / PDE Element auf +2.8 mg/H ist oder festhängt!

Dies ist auch die normale Vorgehensweise der VW Werkstatt und steht so im Rep. Leitfaden.

Hast du schon mal die PDE's mit VCDS auf die Schaltzeiten hin überprüft oder den Status der Elemente untersucht (z.B: Fehler Stromkreis, Fehler Magnetventil oä.)

In diesem Zug wäre auch mal ratsam an den PDE Kabelbaum zu denken!

Der macht nicht nur bei den 4 Zylindern Probleme - warum nicht auch bei den 5er und 10 ern, die Konstruktion des Kabelbaums ist gleich (bescheiden) !!!..... dabei muss ja eh ab...)

Zylinderkopfhaube abmachen und Hydros, Nockenwelle, PDE Einstellschrauben, Rollenkipphebel und am besten noch die Nockenwellenlager überprüfen und Glühkerzen testen.....(hat jetzt aber nichts mit dem Problem deiner Ölzunahme zu tun.....)

SG

Alevuz