

R5 Probleme gehen los -> unrunder Lauf nach dem Start, Dröhnen ab 160km/h...Hilfe

Beitrag von „alevuz“ vom 19. Januar 2013 um 15:49

LEERlaufruheregelung sagt schon der Name: Es werden damit die Unterschiede in den Zylindern im **LEERlauf** ausgeglichen !

Wenn es sicher sicher nicht wieder die Tandempumpe ist, dann wäre die Dichtungen der PDE zu erneuern..... Ob dies der Fall ist kannst du mit einer Kraftstoffdruck Prüfung nach Abstellen des Motors herausfinden !

"meinst du ich sollte den 5 zylinder tauschen weil es sind minimale aweichungen:"

?????

Möchtest du die Laufbüchse die der R5 ja gar nicht hat tauschen oder das PDE oder die Dichtungen des PDE oder die Kolbenringe oder Kolben und Pleuel oder doch die Hydros und die Ventile und/oder Nockenwelle oder Rollenkipphebel???? 

Irgendwie erinnert mich das Ganze hier wieder an den Themenstarter.....

SG

Alevuz