

R5 Probleme gehen los -> unrunder Lauf nach dem Start, Dröhnen ab 160km/h...Hilfe

Beitrag von „coala“ vom 19. Januar 2013 um 15:49

Zitat von Touareg Fahrer

also paramter beim fahren giebt der fünfte zylinder leichte abweichungen zu 1-4 meist du ich sollte den 5 zylinder tauschen weil es sind minimale aweichungen

also ich möchte nur eig wissen wie es kommt das ich diesel in der ölwanne habe habe die tandempumpe erneuert daran lag es nicht ich wäre dir sehr sehr dank bar wenn du mir dazu infos sagen könntest

Servus,

sag mal, hat deine Tastatur auch Punkt, Komma und eine Umschalttaste? Lies dir das komplett zusammenhängende Geschreibsel, dazu komplett in Kleinbuchstaben, bitte mal selber durch 🙄

Nix für ungut, aber hier im Forum legen wir einen gewissen Wert auf eine halbwegs vernünftige Schreibweise und ab und an mal ein Großbuchstabe erleichtert die Lesbarkeit ungemein, was letztlich dir selbst zu Gute kommt, denn nicht wenige User haben schlichtweg keine Lust, so etwas in der Form überhaupt noch zu lesen...

Danke fürs beachten und Grüße

Robert