

Automatik Getriebe Schaltdrehzahlen ändern

Beitrag von „coala“ vom 19. Januar 2013 um 14:09

[Zitat von Fhelmi](#)

[...] das mit Nullen ist auch ein guter hinweis! [...]

Servus Franz,

das wird aber, in Bezug auf deine Wünsche betrachtet, nichts helfen. Die Schaltpunkte sind fest in einem Kennfeld hinterlegt und werden lediglich kontinuierlich - je nach aktueller Fahrdynamik und mit ein bisschen zeitlichem "Nachlauf" - nach oben oder unten verschoben. In dem Moment, wo du "sportlicher" fährst, werden eben die Schaltpunkte in einen höheren Drehzahlbereich verlegt. Bewegst du das Fahrzeug wieder gemütlich, dann ist nach kurzer Zeit wieder alles wie vorher. Langfristig "gelernt" wird hier gar nichts!

Es gibt nur eine Art von Adaption und die dient der Optimierung des Schaltverhaltens an sich und hat keinerlei Einfluss auf die Schaltpunkte selbst. Dazu ist allerdings nach dem Löschen dieser Werte eine sogenannte Adaptionsfahrt nach technischer Anweisung nötig, damit das Getriebe wieder möglichst weich und ruckfrei schaltet. Das macht man sinnvollerweise nur nach Reparaturen am Automatikgetriebe, bzw. dem Austausch von relevanten, damit in Bezug stehenden Komponenten. Ansonsten kannst du dir das schenken.

Grüße
Robert