

LED-Hauptscheinwerfer - Rück- oder doch ein Fortschritt ?

Beitrag von „balgenbruder“ vom 17. Januar 2013 um 14:36


[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Moin,

bin am heutigen Tag als Beifahrer in einem X5 M50d gefahren (Leistung hat der, aber ist im Innenraum unangenehm laut und kaum Federungskomfort)

Tschüss

Michael

Das verstehst du als NICHT BMW Sektenjuenger nicht 😄 bei BMW nennt man das SPORTLICH


Ich hab den Akustikdesigner von BMW kennengelernt und der hat auf meine Bemerkung die Diesel von BMW waeren mir zu laut geantwortet "das ist so gewollt unsere Kunden wollen diesen sportlichen Sound"

Beim Cayenne kann man dieselbe Philosophie er-hoeren. Obwohl identisch in Motor- und Fahrleistung muss ein Porsche einfach lauter und damit sportlicher sein.

Rein psychologisch betrachtet macht das Sinn. Je lauter desto mehr wird Geschwindigkeit und Beschleunigung vermittelt. Das war schon bei meinen Mofas so als ich die Floete rausnahm - lief aber trotzdem nur 25kmh
big grin: found or type unknown