

# Zuheizer

**Beitrag von „coala“ vom 17. Januar 2013 um 14:27**

Ah, ok. Also wenn du vor dem Motor stehst, dann befindet sich der Thermostat links vorne, ungefähr auf halber Höhe des Motorblocks. Das Ding sitzt in einem flach auf den Motorblock aufgeschraubten Gehäuse mit einem nach unten wegführenden, dicken (Kühler)Schlauchstutzen.

Zum Test muss der Thermostat ausgebaut werden (Achtung, zum Zusammenbau brauchst du eine neue Dichtung, diese vorher besorgen) und im Wasserbad erwärmt werden. Öffnungsbeginn bei 87°C, ganz auf bei 102°C (ja, lustig...), Hubweg mindestens 8 mm.

Aber bevor du dir die Arbeit machst: Was sagt denn die Temperaturanzeige des Kühlwassers in der Instrumententafel? Dort müssen 90°C\* erreicht werden, auch wenn der Zuheizer nicht läuft. Das ist z.B. der Fall, wenn die Tankanzeige auf Reserve steht, dann wird der Zuheizer automatisch deaktiviert. Teste das doch erst einmal, bevor du das Ganze zerlegst.

Grüße  
Robert

\*Der angezeigte Wert ist elektronisch geglättet und steht daher im Regelfall stoisch auf 90°C. Bis ca. 80°C wird aber die "richtige" Temperatur ausgegeben und wenn du da den Verlauf genau beobachtest kannst du schon erkennen, ob das nach oben hin sehr zäh geht.

Grüße  
Robert