

Zuheizer

Beitrag von „coala“ vom 17. Januar 2013 um 12:32

Servus Bernhard,

das könnte ein Hinweis darauf sein, dass das Thermostat des Motorkühlkreislaufs nicht mehr korrekt arbeitet. Im regulären Fahrbetrieb ist der Zuheizer (zumindest bei hiesigen Temperaturen) nicht notwendig um den Kühlkreislauf auf Betriebstemperatur zu halten.

Wenn dein Thermostat allerdings spinnt und nicht mehr richtig regelt, dann erreicht die Kühlmitteltemperatur nicht die erforderlichen 76,5/85°C (Regelpause/Abschalttemperatur) und der Zuheizer läuft weiter. Gleiches geschieht, wenn die Kühlmitteltemperatur während der Fahrt auf unter 71°C fällt. In diesem Fall startet der Zuheizer wieder mit den anfänglichen 100% Heizleistung.

Grüße
Robert