

Fahrertür schließt nicht

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Januar 2013 um 17:59

[Zitat von Touareg](#)

Hallo Hannes,

mit WD40 reinsprayen hast du es auch schon versucht? Das verdrängt ja das Wasser sehr gut, WD40 löst doch immer alle Probleme 😄

Gruss

Stefan 🇩🇪

Ich werde nochmal nachfragen ob dies versucht wurde.

[Zitat von Chris OneHander](#)

Guten Morgen.

Das Problem hatte ich letzte Woche auch. Mein 😊 erklärte es mir damit, dass seit ca. 8 Jahren dieses Problem immer wieder auftaucht, wenn es vorher immer wieder nur geregnet hat.

Da die Türschlösser auch bei unseren Dicken mittlerweile in der Tür drin liegen, fängt das vorher eingelaufene Wasser an zu frieren.

Entweder behilft man sich in solch einem Fall mit einem Fön, den man gezielt auf Höhe Türschloß hält oder mit WD-40 (o. ä.).

Ich hatte zufällig noch diesen Öl-Spray von VAG im Kofferraum und hab noch Scheibenenteiser dazu benutzt.

Gruß, Chris.

Gefühlt hat es seit November nur geregnet.

Hat die Aktion Erfolg gehabt?

[Zitat von alevuz](#)

Morgen,

.....

aber man könnte sich ja mal Gedanken machen ob nicht die Türen "hängen" oder auch mal ein Schloss kaputt geht ? Evt. ist auch ein Fehlereintrag abgelegt !
Türschloss tauschen !

SG

Alevuz

Es ist kein Fehler hinterlegt.

Zitat von Fisch

Hallo Hannes,

das Problem habe ich seit Montag auf und komme eben von meinem 😊 der mir die gleiche Erklärung lieferte. Vor einem Monat in Schweden bei bis zu -32 Grad hatte ich keinerlei Probleme. Es muss also wirklich an der hohen Feuchtigkeit innerhalb der Tür aufgrund des dauernden Regens vor dem jetzigen Frost liegen. Nach langer Heizphase der Standheizung oder längerer Fahrstrecke ist alles wieder ok. Montag musste ich mit zugehaltener Fahrertür losfahren, nach etwa 5 Kilometern schloss sie dann wieder wie gewohnt. Mein 😊 hat mir vorhin auch erst einmal WD-40 in den Schließmechanismus aller Türen gesprüht. Mal sehen ob es was hilft und die Tür zum Feierabend wieder aufgeht

und schließt. Ansonsten hilft wohl wirklich nur Verkleidung ab und mit einem Fön trocken legen. An der Mechanik ist da nichts defekt.

Gruß

Fisch

Alles anzeigen

Die Symptome sind identisch.

Hattest Du Erfolg?

Gruß