

# **Kosten für Wartung und Verschleiss**

**Beitrag von „Arndt“ vom 16. Januar 2013 um 10:35**

Wenn ihr Luftfederung habt, dann sind die Kosten für das einstellen der Spur schon in Ordnung.

Bei einem solchen Fahrzeug würde ich niemals außerhalb einer VW-Werkstatt am Fahrwerk fummeln lassen, da die Folgeschäden an Reifen und Nerven viel teurer sind.