

Kosten für Wartung und Verschleiss

Beitrag von „Gorilla“ vom 16. Januar 2013 um 08:53

[Zitat von Chris OneHander](#)

Moin!

Ist es rechtens, dass der 😊 fast 250,- für die Spur-/ Sturzeinstellung ringum berechnen darf?

Ich fahre gleich mal hin und drehe ihm den Hals zu... 😞

Gruß, Chris.

Hallo,

also ich habe bei meinem Golf 5 nach der Tieferlegung auch mal Spur und Sturz einstellen lassen, das hat aber 60!!!! Euro für vorne und hinten gekostet, also nicht nur prüfen sondern auch einstellen.

Der T-reg is ja größer klar, aber soviel kann das doch nicht kosten....is ja kaum Arbeit mehr....Spur einstellen is Spur einstellen....

Grüße