

VW Studie CrossBlue

Beitrag von „coala“ vom 14. Januar 2013 um 22:15

Servus,

schaut doch weitestgehend genauso aus wie der T II, nur mit den eckigen Radkästen des Tiguan und ein bisschen optischen Retuschen. Dazu 20 cm mehr Länge und zwei Zylinder weniger und fertig ist die bahnbrechende "Innovation" - zumindest virtuell... Das Geplapper von den tollen Beschleunigungswerten - zumindest bis immerhin auf 100 km/h - finde ich zudem höchst amüsan: Wie oft funktioniert denn das beim Hybrid? Schätze genau einmal und dann ist der Akku erstmal leer 😊 Wäre auch mal schön, wenn es offizielle Angaben zur Lebensdauer des Akkupacks gäbe und vor allem, was es kostet, dieses nach seinem Ableben zu ersetzen...

Auch nett, das 6-Gang-DSG. Wo wir doch beim aktuellen Touareg immerhin schon 8 drehzahlsenkende Fahrstufen zur Verfügung haben 😞

Grüße
Robert