

Turbolader-Verstellgestänge schmieren V10TDI

Beitrag von „alevuz“ vom 14. Januar 2013 um 20:41

[Zitat von flying-fish](#)

kommen insgesamt 9 Liter TITAN ATF 4400 (bei 40° Getriebeöltemperatur).

Hallo,

Genau deshalb fragte ich nach da dies beim V10 mit HAQ Getriebe NICHT stimmt, der hat die stärkere Variante (wohl mehr Lamellenpakete und einen größeren Wandler)

Zitat aus einem SSP

- "Die Anpassung des Getriebes für den Einsatz mit unterschiedlichen Motoren V10 oder V6 im Touareg erfolgt über- die Anzahl der eingebauten Lamellen-Paare für die Bremsen und Kupplungen,
- durch die Größe des Drehmoment-Wandlers
- und die geometrische Anpassung des Drehmoment-Wandlergehäuses"

verbaut und somit mit 12 Liter befüllt..... deshalb auch die Frage weil oft nur ein 10 Liter Kanister bestellt wird.....

Mein Getriebespezi hat damals bei der Spülung nach Tim Eckart einen kleinen Schluck mehr eingefüllt (+0.5 lt) jedoch über das Verbindungsstück ATM Leitung zum ATM Ölkühler.....

Au obigen Grund fahren wohl einige 10er mit zuwenig Öl herum, weil die wenigsten das ATM nach Vorschrift befüllen und nicht solange nachfüllen bis etwas rausläuft wenn man eh schon nach Vorgabe 9 Liter eingefüllt hat...:D

Bei dieser Aktion den ATM Ölkühler nicht vergessen da steckt auch einiges drin.....

Schönen Abend

Alevuz