

Turbolader-Verstellgestänge schmieren V10TDI

Beitrag von „flying-fish“ vom 14. Januar 2013 um 19:42

Danke für die Hinweise zum "Ad-Blue" SATACEN *25* und zum schmieren des Verstellgestänges. Das SATACEN werde ich wohl bei einem Vertragshändler im Odenwald (AH Krämer, Groß-Bieberau) erneuern und auffüllen lassen. Das Gestänge dann beim Getriebeölwechsel selbst schmieren.

Die Öle und Mengen kann man sich beim Ölwegweiser von Fuchs (<http://www.fuchs-europe.de/oel-wegweiser.html>) anzeigen lassen. In das Aysin-Automatikgetriebe kommen insgesamt 9 Liter TITAN ATF 4400 (bei 40° Getriebeöltemperatur). In das Hinterachsgetriebe kommen 1,25 Liter als Servicebefüllung TITAN SINTOPOID FE 75W-85. In das Vorderachsgetriebe kommen 1,00 Liter als Servicebefüllung TITAN SINTOPOID FE 75W-85. In das Verteilergetriebe kommen 0,85 Liter TITAN ATF 4000 als Füllmenge. Fuchs ist werksseitig der "Erstausstatter/Lieferant" von VW/Audi/Skoda. Den Auszug aus dem Reparaturleitfaden zum Automatikgetriebeölwechsel habe ich ausgedruckt. Dürfte damit kein "Hexenwerk" sein. Die entsprechenden Fuchsöle bekommt man "online" z.B. bei <http://www.oelscheich24.de> (Deutschland, 57334 Bad Laasphe). Der 20l Kanister TITAN ATF 4400 kostet z.B. 132,-- € zzgl. MwSt. (VW verlangt ein vielfaches für die Öle).

Viele Grüße aus dem Odenwald

Heribert