

Verunreinigung Ansaugtrakt durch AGR bei V6 TDI?

Beitrag von „coala“ vom 14. Januar 2013 um 10:34

[Zitat von Hannes H.](#)

[...] Dieser Zusatzkühler ist bei meinem Touareg mal def. vorhanden, gibt es den bei allen V6 TDI Modellen, oder haben die nur die einfache AGR mit Kühler im Innen-V? [...]

Servus Hannes,

es gibt nur einen (wassergekühlten) Abgaskühler beim "normalen" V6 TDI. Der sitzt, örtlich betrachtet, direkt vor dem AGR-Ventil Bist du dir sicher, dass du da nichts verwechselst? Von der Form her ähnelt dieser nämlich dem Precooler aus deiner YouTube-Animation. Mag natürlich sein, dass beim BMT eventuell aus Kompatibilitätsgründen kurzfristig nachgebessert wurde, anstatt am Ende des Modellzyklus noch einen komplett neuen Abgaskühler zu entwickeln.

Auch der aktuelle V6 TDI aus dem 7 P besitzt "nur" einen Abgaskühler, allerdings mit erhöhter Kühlleistung gegenüber dem Vorgängermodell. Die alte Klappensteuerung wurde durch ein größeres Sitzventil - zwecks Erreichen einer besseren Dichtigkeit im geschlossenen Zustand - ersetzt und die Luftführung insgesamt optimiert. Einen Mikrokatalysator gibt es beim aktuellen Modell nicht, der dient aber ja auch nicht zum "Filtern" von Ruß und Ölnebel (das kann er auch gar nicht), sondern zur weiteren Schadstoffoptimierung. Vor den befürchteten Ablagerungen würde der auch nicht schützen 😊

Bei meinem letzten T (V6 TDI, BJ. 06/2008, "normale" Version mit 240 PS - kein BMT), wurde - allerdings aus anderen Gründen - u.a. die Bypassklappe und die Drosselklappensteuereinheit schon mal ausgebaut. Das war bei einer Laufleistung von rund 40.000 km. Ich habe mit die Teile extra genau angeschaut, weil es ja schon Beanstandungen, bzw. Befürchtungen wegen Rußablagerungen gab. Davon war bei meinem Fahrzeug allerdings nichts erkennbar. Im Gegenteil sahen die Bauteile innen fast wie neu aus. Da musste man schon ganz genau nach dunklen Ablagerungen suchen und das war nicht mehr als ein hauchdünner Film, eher wie eine stellenweise Verfärbung aber gänzlich ohne erkennbaren Materialauftrag. Das muss also anscheinend nicht zwingend so kommen mit der Verunreinigung des Ansaugtraktes...

Grüße
Robert