

# Turbolader-Verstellgestänge schmieren V10TDI

Beitrag von „alevuz“ vom 13. Januar 2013 um 06:06

Zitat von flying-fish

Automatikgetriebe (mit Filter) wechseln. beim Händler (Hyundai) meines Vertrauens selbst mit durchführen. Sein Gutmann-Motortester kann auch die komplette VW-Diagnose durchführen und zeigt auch die dafür erforderliche Getriebeöltemperatur an.

Hallo.

Beim V10 gibt es kein AdBlue - man verwendet SATACEN **25** ([G052143A2 Additiv](#)) - Bezugsquelle: NUR beim Freundlichen für ca. 60 € Liter oder gelegentlich bei ebay .....

Das Schmieren des Gestänges ist eher vorsorglich zu sehen, ob man dazu dieses VW Fett oder auch etwas anderes gleichwertiges verwendet - na ja 45 € für diese Tube sind schon mal nicht ohne..... viel weiter wie mit einem kleinen Pinsel wirst du da sowieso nicht rann kommen..... und die Verkokung der VTG kannst du damit aber nicht verhindern, welche dann den Fehler der Stg. erzeugt.....

Hat der Hyundai Händler das (ATF Wechsel) schon mal gemacht ? Wenn nein dann vorher mal den Rep. Leitfaden studieren.....welches ATF Öl wird denn verwendet ? Wieviel gedenkt ihr denn da zu verwenden ?

SG  
Alevuz