

Kühlmittelverlust

Beitrag von „bluppdwupp“ vom 12. Januar 2013 um 13:13

Ich habe nun ein bisschen geschaut. Das Problem scheint nicht bekannt zu sein, aber ich denke das wird kein Einzelfall bleiben.

Undicht sind der Rücklauf und Vorlauf zum Wärmetauscher. Es sind Alurohre die am Schottblech etwas gestriffen haben und dann korrodiert sind. (Bj. 2008!)

Es muss alles weg... Sicherungskasten, Schottwand, Bremskraftverstärker... Zeitlich denke mal so 8h.

Viele Grüße

Jens