

Verunreinigung Ansaugtrakt durch AGR bei V6 TDI?

Beitrag von „Bernd S“ vom 12. Januar 2013 um 00:20

Ich habe mittlerweile schon die zweiten Ansaugluftklappen drin, die eben durch das Ruß-Öldampfgemisch heftig verkrustet waren.

Im Netz gibt es auch schon ziemlich erschreckende Bilder....

Sobald es die Temperaturen wieder zulassen, am Dicken zu Schrauben, werde ich mir mal anschauen, ob es möglich ist, die Kurbelgehäuseentlüftung über einen Ölcatchtank zu leiten.

Der Spaß wird mir ansonsten zu teuer...