

Wo sind sie denn alle nur, die Touaregs

Beitrag von „Borko38“ vom 23. April 2004 um 15:24

Hi,

ich finde die Idee von VW, einen 12-Zylinder Benziner auf den Markt zu bringen, ist nach der letzten Aktionärssitzung relativ gewagt.

Auf dieser Sitzung wurde, zwar an Hand des Beispiels Phaeton, von den Hauptaktionärsvertretern gefordert, die Luxussparte wieder abzuschaffen sofern nicht binnen 3 Jahren mindestens ein Null-Effekt eintritt (kein Verlust!). Wenn man nun mal die Absatzzahlen in Deutschland sieht, dann ist das Oberklasse Benziner-Segment ein sehr kleiner Bereich in dem Fuß zu fassen eine knifflige Angelegenheit ist....Die Frage, die sich mir dabei stellt lautet:Gibt es in Deutschland für so einen "Über-Otto-Motor" überhaupt Bedarf? Oder ist das rein für den US-Markt gedacht?

Was solls, ich fahr weiterhin Brötchen holen und freu mich meines Motors, der ja dann vielleicht zur Lichtmaschine der großen umfunktioniert werden kann.;

LG

M.B.