

# 13.04.2013 -> Offroad-Training im Tagebau bei Leipzig

Beitrag von „Mackson“ vom 10. Januar 2013 um 21:36

Hallo Offroad-Fans!

Nach dem Erfolg des Offroadtrainings 2012 (das waren einige von Euch mit dabei) findet am **13.04.2013** wieder ein Training an selber Stelle im Tagebau Profen statt. Hier kann jeder gefahrenlos die Offroadeigenschaften seines Touaregs austesten, herumprobieren ohne das er in Gefahr gerät oder gar allein hilflos "verdurstet". Ein oder zwei professionelle Fahrtrainer leiten den Kurs. Das Training ist sehr informativ und fördert erstaunliche Fähigkeiten von Fahrer und Touareg.

Das Training wird vom ADAC Fahrsicherheitszentrum Leipzig-Halle durchgeführt, hier mal das offizielle Angebot von denen:

## **Offroad Training**

*Das Gelände liegt südlich von Leipzig, Fahrzeit ca. 30 Minuten, und befindet sich innerhalb eines aktiven Tagebaus. Aus diesem Grund ist die Zufahrt nur in der geschlossenen Gruppe und nur mit unseren Mitarbeitern möglich.*

*Der zentrale Platz steht als Veranstaltungs- und Cateringbereich zur Verfügung. Sanitäre Anlagen werden für unsere Veranstaltungen angeliefert.*

*Durch Rampen sind vier verschiedene befahrbare Ebenen miteinander verbunden.*

*Der Untergrund ist geschüttet und wäscht sich bei Regen aus. Er wird durch unsere Mitarbeiter vor der Veranstaltung präpariert und liefert das Fahrerlebnis abseits befestigter und künstlich angelegter Betonpisten. Testen Sie Ihren Offroader!*

*Das Gelände ist geeignet für geländetaugliche Fahrzeuge (Pkw und leichte Lkw, z.B. UNIMOG). An die Fahrzeuge und Teilnehmer werden mittelschwere bis schwere Anforderungen gestellt. Durch die Auswahl der gefahrenen Sektionen lässt sich der Schwierigkeitsgrad den Ansprüchen anpassen.*

*Gleichzeitig können bis zu 40 Teilnehmer in mehreren Gruppen trainieren. Dabei werden sie von unseren erfahrenen Trainern per Funk und im direkten Kontakt angeleitet.*

ADAC Fahrsicherheitszentrum Leipzig-Halle

Fahrsicherheit Imling GmbH

Döbichauer Straße 30

04430 Schkeuditz

Tel.: 034205 426 70

Email: [info@sachsentraining.de](mailto:info@sachsentraining.de)

web: <http://www.sachsentraining.de>

### **Preise für's Training:**

Fahrer 165,-€, als ADAC Mitglied 155,-€. Jeder Beifahrer (darf nicht hinter Steuer) kostet 30,-€. Trainingsbeginn wird am 13.04.2013 um 9 Uhr am ADAC-Fahrsicherheitszentrum sein. Einen zweiten Treffpunkt nahe dem Offroadgelände werde ich eine Woche vorher bekannt geben.

### **Anmeldung:**

Letztes Mal haben sich alle selber beim ADAC angemeldet. Dieses Mal würde ich das gern für Euch übernehmen um einfach mal den Überblick zu behalten wer alles durch Foren zu dem Training kam.

Ich stelle mir das wie folgt vor:

- Wer Interesse hat schickt mir bitte per Email > [mackson@tiguangforum.de](mailto:mackson@tiguangforum.de) < oder PN vollständiger Namen, Anschrift, Telefonnummer, E-Mail, ggf. ADAC Mitgliedsnummer, Autotyp + Kennzeichen mit dem er teil nehmen wird.
- Ich übermittle die Daten an den ADAC.
- Der ADAC wird Euch persönlich die Anmeldung bestätigen und auch persönlich die Zahlungsafforderung zusenden (diese kommt ca. 1-2 Wochen vor dem Training) zusenden.
- Treffpunkte wird es wie erwähnt zwei geben, die genaue Uhrzeit + Ort für Treffpunkt 2 gibt es rechtzeitig vorher.

Das Training bzw. der Tag im Tagebau lohnt sich für echt jeden, der seinen Touareg nicht nur für die Straße gekauft hat. Schon allein wegen den Landschaftseindrücken und Dimensionen im Tagebau selber, v. a. bei dem bomben Wetter was wir 2012 hatten! 👍

### **Service-Tip:**

Ein paar Tips zum Ablauf. Der ADAC-Text ist ziemlich allgemein gehalten. Im Tagebau gibt es weder Catering, noch Toiletten. 😊 Wer muss geht in den Busch (reichlich vorhanden 😊) und wer Hunger hat greift in die Brotbüchse. Letztes Mal sind wir alle zur Mittagspause (12 Uhr) in die Kantine des Tagebaus gefahren - da gibt es dann auch WCs. 😊

Während des Trainings hat jeder ein Funkgerät von dem er Anweisungen vom Trainer erhält. Es werden verschiedene Stationen (Sand, Steilhang, Wellen, Verschränkung usw. + Rundkurs) durchfahren und zum Schluss kann man frei fahren und sich nach Herzenslust "austoben" - das reicht dann bei vielen ungefähr ein Jahr... 😊 😄 Das Gelände ist sehr freundlich zu Lack und Auto, da meist Sand, Waldwege und keine großen Steine.

### **Teilnehmerliste:**

Touareg ???

Amarok ???

Tiguan ???

Yeti ???

Toyota 1x

Subaru ???