

DSG, Tiptronic, Wandler und Schwungscheibe

Beitrag von „Tom T“ vom 10. Januar 2013 um 09:58

[Zitat von coala](#)

Servus Thomas,

ein netter Vergleich 😊 Die "prinzipielle technische Identität" würde ich aber doch im Wesentlichen darauf reduzieren, dass die Bezeichnung Automatikgetriebe gleich geblieben ist und es sich bei bei beiden um ein solches handelt. Angefangen von der Steuerung bis hin zur exakt geregelten Wandlerüberbrückungskupplung, Effizienz, Schaltgeschwindigkeit- und Komfort liegen da doch Welten dazwischen - und zwar nicht nur in der Theorie sonder auch "gefühl".

Grüße
Robert

Hi Robert,

Du hast schon recht. Die Betonung sollte auch eher auf *prinzipiell* liegen 😊

Viele Grüße
Thomas