

# Luftfederung geht nicht mehr runter!!

Beitrag von „jmalter“ vom 9. Januar 2013 um 20:19

Zitat

01400 - Niveauregelung  
001 - oberer Grenzwert überschritten - Sporadisch  
02250 - Funktionsabschaltung Ventileinschaltdauer  
001 - oberer Grenzwert überschritten - Sporadisch

Diese Fehlermeldungen lassen nichts gutes vermuten.

Du kannst mal mit VCDS in das Steuergerät 34 gehen und bei den Messwertblöcken die Blöcke 1-6 ausgeben.

Dazu bitte Motor 5 Minuten laufen lassen und dann Motor aus und die Werte abrufen.

Kannst Du hier ja mal posten.

Mein Verdacht geht in Richtung Magnetventilblock bzw. defektes Federbein. Hier könnte das Ablassventil oder das Halteventil

defekt sein. Das kann ich aber erst sagen, wenn ich die Werte aus den Messwertblöcken habe.

Du kannst die Werte aus VCDS speichern in einer Datei.

Was mir hier als Fehler fehlt, ist "Regellage nicht erkannt". Daher mein Verdacht.

Zitat

- als Erstes sollte die Grundeinstellung neu angelernt werden, dh. die vorgegebenen Werte zw Radnabenmitte und Kotflügelkante angelernt werden
- Kontrolle aller 4 Höhenstandssensoren (Du hast ja selbst gesagt, vorne links ist was komisch)
- Magnetventilblock möglicherweise defekt

Das geht auch im Steuergerät 34 mit der Anpassung.

Motor an, alle Türen müssen geschlossen sein. Dann in Zugriffsberechtigung gehen und 31564 als Passwort eingeben.

Dann die Anpassung auswählen und in Kanal 1. Dann kommt der Hinweis das er in Tieflevel geht und danach in Normallevel.

Bevor dort nicht steht Wert V/L eingeben nichts machen.

Dann messen von der Radnabenmitte bis zur Kortflügel Kante am Radhaus. Es müssen 497 mm sein. Wenn der Wert abweicht den eingeben dann Test und Speichern.

Dann Kanal 2 für V/R. Ebenfalls 497 mm.

Dann Kanal 3 H/L hier sind es 502 mm.

Dann Kanal 4 H/R auch 502 mm.

Zum Schluss in Kanal 5 und den Wert 1 zum speichern der Regellage setzen Testen und Speichern.

Hinweis: Mit Kanal 0 löscht man alle Werte und muss neu anlernen.

Ich gebe Macko recht, seinen Verdacht mit dem Magnetventilblock teile ich.

Viele Grüße

Jörg