

Notbremsung auf Eis bis zum stehen?

Beitrag von „coala“ vom 9. Januar 2013 um 17:24

Servus Rainer,

sehe ich eher nicht so. Ausschlaggebend für die ABS-Regelung und den damit pro Rad generierten Bremsdruck ist ja die Blockierneigung der einzelnen Räder. Entweder wird dann eben etwas stärker gebremst um das zu kompensieren oder im umgekehrten Fall sogar vom Motorsteuergerät Gas gegeben (Schleppmomentregelung). Und gerade eben kurz vor dem Stillstand ist es sowieso egal, da das ABS ja eh nur bis Schrittgeschwindigkeit regelt. Wüsste jetzt nicht, inwiefern da eine negative Beeinflussung zustande kommen sollte.

Grüße
Robert