

# Kaufberatung: Touareg V6 TDI GP bis maximal 140000 km

Beitrag von „coala“ vom 9. Januar 2013 um 13:52

[Zitat von Hannes H.](#)

[...] eine klare Empfehlung für den V6 TDI, allerdings auch die Aussage, dass der gleich viel brauchen würde wie der V10 TDI, was nach meiner Erfahrung einfach falsch ist [...]

Servus Hannes,

deckt sich in keiner Weise mit meinen "Erfahrungen". Der V10 schluckt bei vergleichbarem Fahrprofil rund 1,5 - 2 Liter mehr auf 100 km im Vergleich zum V6TDI beim T I. (Meine damaligen Langzeitverbräuche - gerechnet und nicht vom lügenden BC abgelesen - waren: 224 PS = 11,27 l, 245 PS = 11,02 l/100 km).

Hier mal der Vergleich aus [spritmonitor.de](http://spritmonitor.de) meiner letzten vier Fahrzeuge. Das ist wenigstens halbwegs untereinander vergleichbar, da sich Wohnort, meine Nutzungsgewohnheiten und das Fahrprofil nicht geändert haben und alle vier mit identischer Bereifung (275/255er, Sommer/Winter) ausgerüstet waren. Die Touareg zudem mit relativ identischer Ausstattung. Den seinerzeit im Prospekt angegebenen Minderverbrauch beim 7L im Vergleich der 245 PS zur 225-PS-Maschine kann ich persönlich nicht nachvollziehen. Da waren nur relativ schlappe 0,25 l/100 km Unterschied zu Gunsten der neueren Variante.

Signifikant mit Minus 1,63 l/100 km aber immerhin der Verbrauchsvorteil vom 7P (245 PS) zum 7L mit 240 PS. Das ist dann schon eher praktisch spürbar und damit auch fast so sparsam wie damals der ML270 CDI mit 82 PS weniger und Sechsgang-Schaltgetriebe.

[2013-01-09\\_145715.jpg](#)

Grüße  
Robert