

DSG, Tiptronic, Wandler und Schwungscheibe

Beitrag von „coala“ vom 9. Januar 2013 um 10:19

[Zitat von Tom T](#)

Die Tiptronic mit der manuellen Schaltgasse wurde 1990 eingeführt - beim Porsche 964, damals mit 4 Gängen und von den "echten" Porschefahrern als "Opatronic" verspottet. Das technisch prinzipiell identische 8-Gang-Automatikgetriebe finde ich für den Touareg als Cruiser absolut angemessen. [...]

Servus Thomas,

ein netter Vergleich 😊 Die "prinzipielle technische Identität" würde ich aber doch im Wesentlichen darauf reduzieren, dass die Bezeichnung Automatikgetriebe gleich geblieben ist und es sich bei beiden um ein solches handelt. Angefangen von der Steuerung bis hin zur exakt geregelten Wandlerüberbrückungskupplung, Effizienz, Schaltgeschwindigkeit- und Komfort liegen da doch Welten dazwischen - und zwar nicht nur in der Theorie sondern auch "gefühl".

Grüße
Robert