

DSG, Tiptronic, Wandler und Schwungscheibe

Beitrag von „Tom T“ vom 9. Januar 2013 um 09:41

Die Tiptronic mit der manuellen Schaltgasse wurde 1990 eingeführt - beim Porsche 964, damals mit 4 Gängen und von den "echten" Porschefahrern als "Opatronic" verspottet. Das technisch prinzipiell identische 8-Gang-Automatikgetriebe finde ich für den Touareg als Cruiser absolut angemessen. Die geringen Verbrauchs- und Schaltzeitvorteile des DKG sind bei einem solchen Fahrzeug sicher sekundär. Bei Porsche hingegen wurde die Automatik erst mit dem DKG/DSG-Getriebe ab ca. 2009 "hoffähig".

Viele Grüße

Thomas