

DSG, Tiptronic, Wandler und Schwungscheibe

Beitrag von „Peter_S“ vom 8. Januar 2013 um 10:53

Das führt in diesem Thread vermutlich jetzt zu weit (dann bitte einfach verschieben), aber wo ist dann der Unterschied beim Fahren? Ich meine, es macht ja keinen Sinn zu schalten, wenn der Motor oder das Getriebe einen Gangwechsel gar nicht vertragen würden. Im Prinzip ist das ja dann wie bei mir im T5 Multivan, nur daß ich dort nur 6 "Gänge" (Fahrstufen...) habe.

Ich dachte eigentlich, daß im Touareg das gleiche Getriebe verbaut wird wie im aktuellen 911er? Das ist dann nicht so, denn das ist ein Doppelkupplungsgetriebe? Und hat der Cayenne S Diesel das Wandlergetriebe oder das Doppelkupplungsgetriebe??

Gruß

Peter