

DSG, Tiptronic, Wandler und Schwungscheibe

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Januar 2013 um 09:59

[Zitat von Peter S](#)

Mal im Ernst: VW bewirbt das im Technik-Prospekt als "8-Gang Automatikgetriebe (Tiptronic)". Nicht nur imöstlichen Revier, wie ich mir denke... Was soll das dann? Schalten kann man mit jedem Automatikgetriebe mehr oder minder... Oder ist das beim V8 (7P) was anderes?

Hallo Peter,

die Aussage von VW ist ja auch absolut korrekt. Der Wagen hat einen normale 8-Gang-Wandlerautomat. Wenn Du den Wahlhebel - ich schreibe bewusst nicht Schalthebel - dann nach rechts in die Gasse drückst kannst Du per "tippen" die Gänge sequentiell hoch oder runter schalten. Deshalb Tiptronic. Ein Gangwechsel erfolgt aber nur, wenn Motor und/oder Getriebe diesen vertragen würden. So kannst Du zwar bei 4.000 Umdrehungen 2 mal runter "tippen/schalten". Die Elektronik ignoriert das aber.

Das DSG ist ein richtiges Schaltgetriebe mit 2 Kupplungen. Hier hast Du die gleiche Funktionalität mit dem rauf- und runterschalten in der Tiptronicgasse. Das ist es, was Dich wahrscheinlich verunsichert.