

# Cayenne turbo motor in Touareg

**Beitrag von „SOA“ vom 8. Januar 2013 um 09:44**

Mechanisch sicherlich, wenn Du denn gesamten Triebstrang inklusive aller Anbauteile mit Kühlern, Luftfiltern und allem was dazu gehört umbaut.

Elektrisch/elektronisch kannst Du das ganze im Prinzip vergessen. Du hast inzwischen keine Einzelsteuergeräte mehr im Fahrzeug sondern ein Bordnetz mit einem Elektronikverbund. D.h. die Steuergeräte arbeiten alle vernetzt zusammen. Wenn Du jetzt nur einen Teil der Steuergeräte austauscht (Motor, Getriebe, etc. von Porsche) wird der Verbund nicht mehr funktionieren. Wenn Du alle Steuergeräte austauscht, werden andere Teile nicht mehr funktionieren, die nur mit den VW-Steuergeräten bzw. der VW-Kodierung zusammenarbeiten.

Nach meiner bescheidenen Einschätzung ist das nicht zu machen, ohne hinterher ein elektronisches Wrack zu erzeugen.