

DSG, Tiptronic, Wandler und Schwungscheibe

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Januar 2013 um 22:43

[Zitat von Peter S](#)

Gut, Tiptronic. Dennoch ist diese wohl sparsamer als ein händischer Rührmix. Mag man Werbung und Fachpresse glauben.

Nee, leider nicht. Es handelt sich um eine Automatik, bei der man lediglich die Gänge auch noch von Hand wählen kann. Wenn Drehzahl zu hoch oder zu niedrig schaltet der Wagen aber nicht. Der Vorteil beim TII sind halt die 8 Gänge, die die Drehzahl meistens stark reduzieren können im Vergleich zum früheren 6 Gang Schalter.

Zitat

Ich werde es nie erfahren... Aber bequemer isses mit Sicherheit, zumal wenn man am Rande des Reviers wohnt und den täglichen Stau kennt.

Ich wohne mitten drin im Pott und würde freiwillig nie wieder Schaltwagen fahren - außer beim Sonntagsspielzeug. Du hast es ja ganz schlimm erwischt mit dem ganzen Zeckenpack um Dich herum.

Glück auf,
Arndt