

Vorstellung

Beitrag von „sendner“ vom 7. Januar 2013 um 22:25

Herzlichen Dank für all die netten Begrüssungen 🙌🙌

[andilette](#)

Das hast Du korrekt erkannt. Verrätst du mir auch deinen Nick beim Wowo-Forum?? 🤖

[Offroader](#), [juma](#)

Mein Wunsch wäre ja Automatik, aber ich bin mir nicht sicher ob der vorhandene Mehrverbrauch in einer (für uns) vernünftigen Relation zum Komfort steht. Könnte mir sehr gut vorstellen das ein Automatikmodell zum ziehen des Wowo eine gute Wahl wäre. Interessant für mich ist halt auch zu wissen, wie "schaltfaul" lässt sich ein Modell mit vergleichbarer Motorisierung und manuellem Getriebe bewegen. In erster Linie mit dem Wowo bei ca. 95km/h Reisegeschwindigkeit auf der AB. Ist es hier, aufgrund des Drehzahlniveaus, schon nötig bei normalen Autobahnsteigungen (nicht Irschenberg/Brenner oder dgl.) einen Gang zurück zu schalten. Gefühlsmässig glaube ich das bei 550NM zwar nicht, aber vielleicht ist ja auch jemand hier im Forum der hierzu seine Erfahrungen Preis geben kann.

[juma](#)

Der Vorschlag mit beiden Fahrezugmodellen eine Probefahrt zu machen ist sicher eine gute Möglichkeit. Mal sehen wie sich das realisieren lässt.